

**TURMAX**.com  
MARINE EQUIPMENT

Turmax Srl

Via M. Buonarroti, 7 - 20094 Corsico (MI) - Italia  
Tel. +39 02 4403428 - Fax +39 02 45107933  
assistenza@turmax.com - www.turmax.com

La Turmax è un'azienda specializzata in:  
- revisione modifica e vendita di turbocompressori di tutte le marche  
- vendita, assistenza e sviluppo di software per calibrazioni centraline, diagnosi marine, kit potenziamenti motori  
L'esperienza e la professionalità della TURMAX nascono dalla collaborazione con alcuni tra i più conosciuti ed importanti operatori del settore e Team ufficiali.

Collaborando in diversi campionati mondiali di auto, sia nel Gruppo N che nel Gruppo A sono state raggiunte notevoli soddisfazioni anche nei Trofei Tradizione "Terra e Salita", detenendo per diversi anni il titolo di Campione della categoria con le seguenti vetture: Lancia Delta, Ford Escort, e successivamente con la Mitsubishi Lancer EVO.

Parallelamente sono state seguite le imbarcazioni che parteciparono ad alcuni Campionati Off-Shore Europei e Mondiali, compreso il Campionato Mondiale Classe 1 con i motori Mercury Racing HP1075 Sci del 2006.

Con l'espansione nel mercato dei motori turbocompressi, la TURMAX si è indirizzata e specializzata nel mondo dei turbocompressori e nello sviluppo/potenziamento dei motori sovralimentati. Tutte le esperienze motoristiche acquisite in questi anni, hanno portato la Tur-

max a sviluppare in contemporanea anche l'elettronica di gestione motori: dalla riprogrammazione di centraline originali, all'applicazione di gestioni elettroniche applicate ai motori da competizione oltre che alla vendita e alla formazione per l'utilizzo di software per la calibratura dei motori.

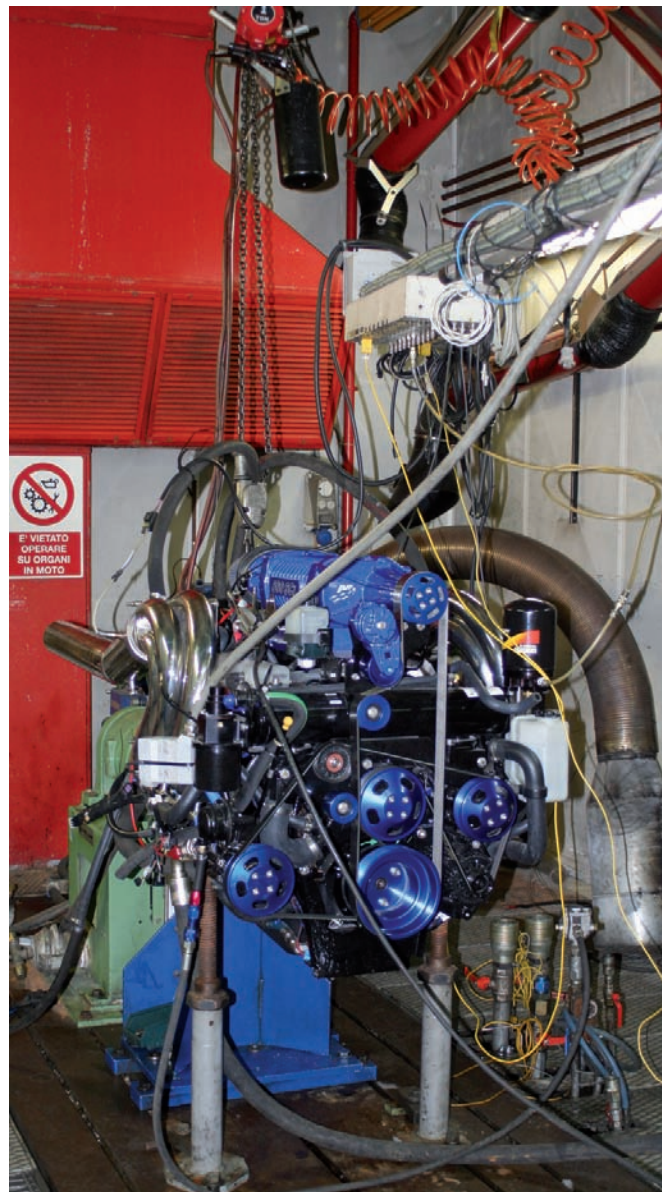
Nel 2003 la Turmax ha seguito in esclusiva il Trofeo Italia Gruppo N "Rover MG105 ZR", mentre nel 2004 ha deciso di abbracciare anche il settore nautico, in seguito alla richiesta di un Cantiere Navale che installando un kit importato dall'estero (comprendente il compressore volumetrico e la riprogrammazione della centralina) lamentava la rottura di diversi motori.

Il compito, eseguito con successo, è stato quello di riprogettare il motore e di ricalibrare la centralina in maniera corretta ripristinando tutte le funzioni di base originali (lettura diagnosi e Smart Kraft)

Dal 2005 fino ad oggi, la Turmax ha riprogrammato svariate centraline in quasi tutte le categorie nautiche sia in Italia che all'estero.

Nel 2006/2007 la Turmax ha collaborato con la Skema di Modena allo sviluppo del software della centralina d'iniezione dei motori Mercury HP1075 Sci da 1075CV che corrono nel Campionato Mondiale Off-Shore Classe 1 (CLASS ONE WORLD POWERBOAT CHAMPIONSHIP).

Nel 2009/2010 con Fabio Comparato, vincitore di 7 titoli mondiali e 7 Europei, ha ricalibrato la centralina dell'imbarcazione che partecipa al campionato mondiale di Formula 1.



*Turmax is a company specializing in:*

- overhaul, change and sale of turbochargers of all brands
- software sale, assistance and development for calibration of ECUs,

*marine diagnosis, engine increase kit*  
The experience and the proficiency of TURMAX are the result of the cooperation with some of the best known and most important operators and official teams in the sector.

*By collaborating in different world car championships, both in Group N and in Group A, and other Championship.*

*Infact, for several years Turmax held the title of Champion for the*

*corresponding category with the following cars: Lancia Delta, Ford Escort and then with Mitsubishi Lancer EVO.*

*At the same time Turmax took care of boats taking part in some European and World Off-Shore Championships, the Class 1 World Championship included, with engines 2006 Mercury Racing HP1075 Sci.*

*The market expansion of turbocharged engines brought TURMAX to specialize in the world of turbochargers and in the development/increase of supercharged engines.*

*Thanks to the motoring experience gained during these years Turmax developed, at the same time, engine control electronics, too: reprogramming of original ECUs up*



SOLUZIONI PER L'AUTODIAGNOSI WIRELESS

NAVIGATOR TXM



tamente al monitoraggio della stessa (come un antifurto). Il sistema è in grado anche di mandare e-mail per segnalare errori di malfunzionamento al motore. Per maggiori informazioni [www.turmax.com](http://www.turmax.com)

STRUMENTI DI VISUALIZZAZIONE



NOTE BOOK



In seguito a numerose richieste di operatori del settore, la Turmax ha collaborato allo sviluppo e alla vendita di un software diagnosi unico al mondo in grado di diagnosticare in Wireless le più importanti marche nautiche di motori nautici diesel e benzina entro-bordo, fuoribordo (Mercury, Mariner, Mercruiser, Volvo Penta, Volkswagen Marine, FNM, Yamaha Marine, Suzuki Marine, Honda Marine) e moto d'acqua (Yamaha Marine, Honda Marine, Sea-Doo, Kawasaki).

Altre marche sono in studio.

Con l'aggiunta di una speciale interfaccia si è in grado di diagnosticare, in tempo reale via internet da qualsiasi parte del mondo sia il corretto funzionamento del motore che la posizione dell'imbarcazione uni-



*to application of electronic control units to competition engines, sale and training for the use of engine calibration software.*

*In 2003 Turmax cooperated with exclusive rights for the Trofeo Italia Group N "Rover MG105 ZR" and afterwards, in 2004, it decided to enter also the nautical sector, following the inquiry of a shipyard that, after installing a kit which had been imported from abroad (including supercharger and ECU reprogramming), complained about breakage of several engines.*

*The task, that was successfully performed, was to re-design the engine and to re-calibrate the ECU in a correct way, thus restoring all original basic functions (diagnosis*



*reading and Smart Kraft)*

*From 2005 on and to this day Turmax has been reprogramming several ECUs in almost every nautical category both in Italy and abroad. From 2006 to 2007 Turmax, together with the company Skema in Modena, developed the software for the injection ECU of Mercury HP1075 Sci engines with 1075CV used in the Class One World Powerboat Championship.*

*From 2009 till today, together with Fabio Comparato, the winner of 7 world titles and 7 European titles, Turmax has been re-*

*calibrating the ECU of the boat taking part in the Formula 1 World Championship.*

*Following numerous inquiries coming from operators of the sector, Turmax has collaborated to the development and the sale of the only diagnosis software, the only one all over the world, which can diagnose in Wireless the most important brands of diesel and gasoline nautical engines, both inboard and outboard (Mercury, Mariner, Mercruiser, Volvo Penta, Volkswagen Marine, FNM, Yamaha Marine, Suzuki Marine, Honda Ma-*

*rine) and water-scooters (Yamaha Marine, Honda Marine, Sea-Doo, Kawasaki). Other brands are being studied.*

*With the addition of a special interface and by means of the internet it is possible to diagnose in real time the correct operation of the engine, the position of the boat and also to monitor it (an anti-theft device), from any area of the world. This system also allows to send e-mails to report malfunction errors of the engine.*

*To get more information surf in [www.turmax.com](http://www.turmax.com)*