



TURMAX E CAPPELLINI IN CLASSE 1

Quale sia il connubio tra tecnologia, elettronica e capacità umana e dove questi tre elementi possano trovare il loro habitat naturale è sicuramente sul Kim.com, imbarcazione che abbiamo avuto il piacere di seguire in prova sul lago di Lecco

Allo scafo di Kim.com sono state apportate modifiche di vario tipo, necessarie alla competizione, dopo la prima gara del mondiale di Classe 1 di Abu Dhabi. Il catamarano è pilotato dal pluripremiato Guido Cappellini e coadiuvato dal "maestro", o meglio il jolly, Maurizio Cilenti, competente programmatore di centraline. Il Kim.com è motorizzato con due MerCruiser Sci da 850 hp ed è costruito dal cantiere Dac Racing di Carugo (CO). I lavori che hanno interessato lo scafo sono stati diversi: a partire dall'applicazione di nuovi sistemi di misura delle potenze, come il torsiometro, per evitare che i team possano ingannare sulla potenza delle barche,

in quanto cavalli aggiuntivi fanno la differenza per la vittoria, all'aggiunta di nuovi contagiri analogici e di modifiche delle dimensioni e forme della barca stessa. Per la prossima gara è stata rivista la potenza dei motori al massimo consentito dal regolamento, tenendo conto del 2% di tolleranza, visto che durante la competizione svoltasi ad Abu Dhabi non erano stati ottimizzati al massimo della loro possibilità regolamentare; purtroppo Cappellini si è posizionato solamente sesto, ma primo fra i motori MerCruiser. Con queste modifiche, nella gara che è disposta in Norvegia ad Arendal il 16 e 17 luglio, Cappellini ha cercato di arrivare tra i primi in classifica. Come ha fatto il team di Cappellini a ottimizzare la potenza dei due motori MerCruiser? Grazie alla Turmax che, intervenendo sulla centralina di gestione dei motori, ha dato la possibilità, modificando i file interni, di aumentare la potenza. Oggi sono 10 le imbarcazioni in gara e 5 le sfide che si disputeranno durante il mondiale. Sul Kim.com è previsto un copilota alle manette del gas, l'Ing. Montavoci. Questi catamarani sono in grado di gareggiare perché

supportati da sponsor importanti, come Tamoil, Besenconi, Polyform, Foresti&Suardi, Turmax, e molti altri. Ricordiamo che Cappellini è stato campione del mondo per 10 volte in Formula 1, ha una lista interminabile di pole position e di record di velocità sull'acqua; oggi è passato alla Classe 1 cercando la gloria iridata anche in questa categoria che è completamente differente dalla Formula 1. Da sottolineare che questi catamarani offshore da altura hanno subito delle modifiche a livello di lunghezza dello scafo, che è stata diminuita di circa un metro. Tutto ciò permette la navigazione sotto costa dove il mare è meno mosso per consentire al pubblico di ammirare più da vicino queste splendide imbarcazioni e semplificando così anche le riprese televisive. Per la corretta installazione del torsiometro e per la liceità delle modifiche apportate all'imbarcazione, ai test era presente il responsabile tecnico della federazione, il Dott. Venturelli. La giornata di prove si è conclusa egregiamente e, grazie alle particolari modifiche della Turmax, Cappellini ha guadagnato ben 6 secondi e diverse miglia di velocità orarie.

